



DIVE-analyse og mulighetsstudie for Vestsida på Kongsberg

Prosjektet for Vestida og Hasbergtjerdalen inngår i det nasjonale prosjektet "Våre gater og plasser", et samarbeid mellom Statens Vegvesen, Riksantikvaren og her Kongsberg kommune. Målet er å avdekke byutviklingspotensial og muligheter til transformasjon ved bruk av DIVE-metodikken og revitalisere og aktivere Vestsida når E 134 flyttes utenfor Kongsberg sentrum. Planen viser Hasbergtjerdalen som et mer bymessig område basert på aktiviteter rundt kulturhuset "Krona" og ny næring og boligbebyggelse tilpasset kulturmiljøet i Bergstaden. Gater og plasser for mennesker skal prioriteres, og målet er god tilgjengelighet for myke trafikanter samt høy kollektivandel. Det undersøkes bedre tilgjengelighet mellom sentrale bydeler, og det foreslås ny gangbro over elva Lågen. Koblingen mellom Hasbergtjerdalen, Kirketorget og den historiske bydelen skal forbedres, og mulighetene for landskapsreparasjoner og kvaliteter rundt blå og grønn struktur er viktige i forhold til å transformere et område som i dag er på bilens og veitrafikkens premisser.

Oppdragsgiver: Kongsberg kommune, RA og SVV / Areal: 275 daa/ Status: 2014 - / Samarbeid med COWI



Bussedalen blir sentralt byrom i utvidet struktur på Vestsida, samtidig som Nymoen og Vestsida på Kongsbergs bindes bedre sammen.

