

Oversiktsperspektiv

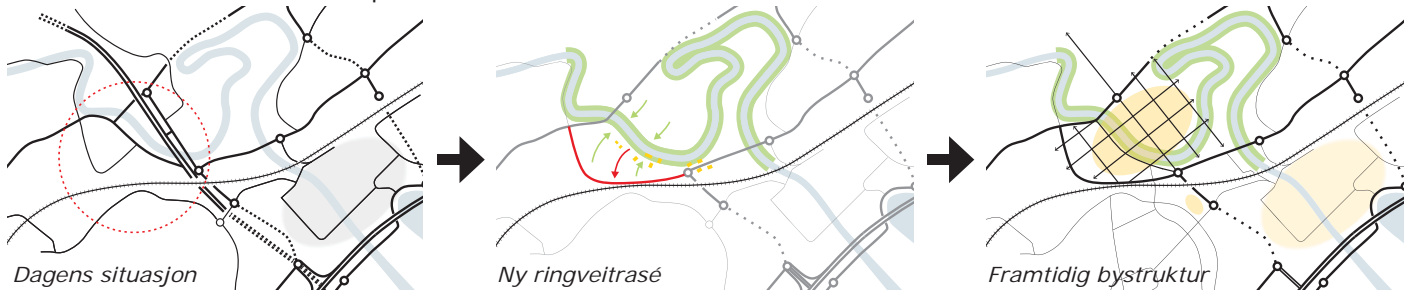
Industriveien, Sandvika - mulighetsstudie

E16 gjennom Sandvika skal legges om, og de sentrumsnære områdene Hamang og Industriveien frigjøres for byutvikling. Mulighetsstudien skal gi innspill til fremtidig områdeplan for Industriveien.

Industriveien er i dag et sammensatt nærings-/industriområde i utkanten av Sandvika. Etter flytting av E16 vil området fortsatt ha mye trafikk fra Sandvikas ringvegsystem. I tillegg vil jernbanetraseen utsette deler av området for stor støybelastning. I mulighetsstudien valgte vi å samle de to støykildene ved å legge ny hovedveg langs jernbanen. Dette frigjør breddene av Sandvikselva, som blir det nye samlende byrommet med store natur- og rekreasjonskvaliteter. Bevaringsverdig bebyggelse langs Industriveien blir utgangspunkt for utvikling av et attraktivt bymiljø. Forslaget legger også opp til forbedring av nettverket for gående og syklende, og et finmasket gatenett med større fordeling av trafikken for å unngå å skape nye barrierer. Målet er å knytte Hamang og Industriveien til Sandvika sentrum med et regulært gatenett, framfor dagens system med ringveier og en fragmentert bystruktur.

I studien er det lagt vekt på at planen kan utvikles trinnvis, uten avhengighet av store investeringer og samordnet utvikling grunneierne imellom. Dette gir større realisme til gjennomføringen av planen. Studien omfatter også forslag til bebyggelse langs Jongskollveien sør for jernbanen.

Oppdragsgiver: Bærum kommune v. Terje Hansen / Areal: 102 daa. / Utbyggingsvolum: 180 000 m² BTA / Tidsrom: 2015 / Samarbeidspartner: COWI / Kontraksverdi 275 000 kr.



Bomiljø på kollen



Industriveien som bussgate