

alt.



Prosjektillustrasjon: Space Group / MIR

Prostneset havneterminal - detaljreguleringsplan m. KU

Prostneset ligger sentralt i Tromsø sentrum. Hurtigruta, hurtigbåtene og cruiseskipene legger til kai her, og stedet er for mange det første møte med byen. Dagens terminaltilbud har svært lav kvalitet både arkitektonisk, funksjonelt og trafikalt.

Tromsø Havn KF har ambisjoner om å utvikle Prostneset til en effektivt trafikknutepunkt med høy kvalitet på terminaltilbudet og god separering mellom trafikkanter. Målet er å skape en attraktiv opplevelses- og møteplass i Nord-Norge for både reisende og lokalbefolkningen. Våren 2002 utlyste Tromsø Havn en arkitektkonkurranse, som ble vunnet av Space Group i samarbeid med West 9 og Arup & Partners.

alt.arkitektur er engasjert som konsulent for reguleringsarbeidet. Viktige planutfordringer er forholdet mellom ny og eksisterende bebyggelse, kulturhistoriske interesser, funksjonell sammensetning i området, sikkerhet og tilgjengelighet for alle grupper, sammenheng i byromsstrukturen, miljøkrav med mer. Arbeidet har omfattet en betydelig prosess med kommunale, fylkeskommunale og statlige interesser. Alt. utarbeider planprogram med fire utbyggingsalternativ, og planforslag med KU etter PBL 2008 i samarbeid med Space Group arkitekter og PTL.

Passasjerterminalen er planlagt åpnet i desember 2013.

Oppdragsgiver: Tromsø Havn KF, Kontakt: Havnesjef Halvard Pettersen

Areal: 35 daa, ny bebyggelse: 13 700 m²

Status: Planprogram er oversendt Tromsø kommune for utlegging til offentlig ettersyn



Illustrasjonsplan: Space Group